

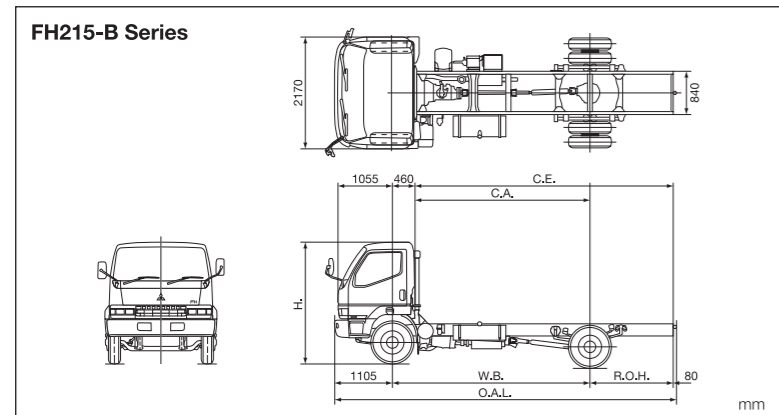
SPECIFICATIONS ESPECIFICACIONES

Model	R.H.D. L.H.D.	FH215GBR FH215GBL	FH215JBR FH215JBL
Crew		3	
DIMENSIONS	mm (in.)		
Wheelbase (W.B.)		3,810 (150.0)	4,610 (181.5)
Overall length (O.A.L.)		6,595 (259.6)	7,745 (304.9)
Overall width		2,170 (85.4)	
Overall height, approx (H.)		2,400 (94.5)	
Tread front		1,790 (70.5)	
Tread rear		1,660 (65.4)	
Ground clearance, approx		190 (7.5)	
Cab to rear axle (C.A.)		3,350 (131.9)	4,150 (163.4)
Cab to end of frame (C.E.)		4,950 (194.9)	6,100 (240.2)
Frame width		840 (33.1)	
Front overhang		1,105 (43.5)	
Rear overhang (R.O.H.)		1,600 (63.0)	1,950 (76.8)
WEIGHTS	kg (lb)		
Kerb weight*1		2,870 (6,325)	2,935 (6,470)
Max. G.V.W.		9,900 (21,825)	
CALCULATED PERFORMANCE			
Max. speed km/h (mph)		107 (66.5)	
Max. gradeability (tan θ) %		28.5	
Min. turning radius m (ft)		6.2 (20.4)	7.3 (24.0)
ENGINE		MITSUBISHI FUSO 6D14-3A	
Model		4 stroke-cycle, water-cooled direct injection diesel engine	
Type		6 in line	
No. of cylinders		6.557 L (400.1 cu.in.)	
Piston displacement		118 kW(160 PS)(JIS), 113 kW(154 PS)(DIN), 117 kW(157 hp) (SAE, Gross) at 3,000 rpm (50.0 r/s)*2	
Max. output		431 N·m (44.0 kgf·m, 318 lb-ft) (JIS), 419 N·m (42.7 kgf·m, 309 lb-ft) (DIN), 417 N·m (42.5 kgf·m, 307 lb-ft) (SAE, Gross) at 1,800 rpm (30.0 r/s)	
Max. torque		Cyclonic dry paper element, 218.9 mm (8.6 in.) outside dia. with air restriction indicator	
Air cleaner		24 Volt, 35 Amp.	
Alternator		Hydraulic control, coil spring, single dry plate with power cylinder 5 forward and 1 reverse speed, 2nd to 5th synchromesh, 1st and Rev. constantmesh gears	
DRIVE LINE		6.875-4,189-2,311-1,409-1,000, Rev. 6.875	
Clutch		Single reduction, hypoid gear	
Transmission		4.444	
gear ratios		Reverse Elliot, "I" beam	
Final reduction gear ratio		Full floating type	
CHASSIS		Single, 8.25R16-14PR	
Axle front		Dual, 8.25R16-14PR	
Axle rear		Ball-nut type with integral type hydraulic power booster. Telescopic and tilt steering column with steering lock	
Tire front		Semi-elliptic, laminated leaf springs	
Tire rear		Hydraulic single acting telescopic type on front axle	
Steering		Hydraulic with vacuum servo assistance, single circuit with safety cylinders Internal expanding type on propeller shaft at rear of transmission Vacuum operated, butterfly valve type	
Suspension		100 lit. (dm³) (22.0 Imp.gal. or 26.4 U.S.gal.)	
Shock absorbers		24 Volt, regulated control - 12 Volt x 2, 65 Ah (234 kC) at 20 hr rate (65D23R) 52 Ah (187 kC) at 5 hr rate (65D23R)	
Brake service			
Brake parking			
Brake exhaust			
Fuel tank capacity			
Electrical system - batteries			
CAB		Tilt type with torsion bars, all steel welded construction	
Construction			

*1 Kerb weights shown are subject to 3.5% variation to allow for production tolerances. Kerb weights include weight of oil, fuel, coolant but exclude spare tire carrier & bracket, spare tire & disc wheel and standard tool set.

*2 Max. speed of 6D14-3A engine is 3,100 rpm (51.7 r/s).

DIMENSIONAL VIEWS VISUALIZACIÓN DE LAS DIMENSIONES



Note: These drawings show right hand drive model. For left hand drive model, exterior rear view mirror and windshield wiper on left and right sides are symmetric with respect to the chassis center line.

Nota: En estos dibujos se muestra el modelo de volante a la derecha. En el modelo con volante a la izquierda, los retrovisores exteriores y los limpiaparabrisas están colocados simétricamente respecto de la línea central del chasis.

ENGLISH/SPANISH

8TC3A1E116(MU)Oct.11(20) Printed in Japan

Modelo	Vol. a la der. Vol. a la izq.	FH215GBR FH215GBL	FH215JBR FH215JBL
Ocupantes		3	
DIMENSIONES	mm (pulg.)		
Distancia entre ejes (W.B.)		3,810 (150.0)	4,610 (181.5)
Longitud total (O.A.L.)		6,595 (259.6)	7,745 (304.9)
Anchura total		2,170 (85.4)	
Peso total aproximado (H.)		2,400 (94.5)	
Rodada delantera		1,790 (70.5)	
Rodada trasera		1,660 (65.4)	
Distancia al suelo aproximada		190 (7.5)	
Distancia de la cabina al eje trasero (C.A.)		3,350 (131.9)	4,150 (163.4)
Distancia de la cabina al extremo del bastidor (C.E.)		4,950 (194.9)	6,100 (240.2)
Anchura del bastidor		840 (33.1)	
Voladizo delantero		1,105 (43.5)	
Voladizo trasero (R.O.H.)		1,600 (63.0)	1,950 (76.8)
PESO	kg (lb)		
Peso en orden de marcha *1		2,870 (6,325)	2,935 (6,470)
Máximo P. B. V.		9,900 (21,825)	
PRESTACIONES CALCULADAS			
Velocidad máxima km/h (mph)		107 (66.5)	
Pendiente máxima superable (tan θ) %		28.5	
Mínimo radio de giro m (pies)		6.2 (20.4)	7.3 (24.0)
MOTOR		MITSUBISHI FUSO 6D14-3A	
Modelo		Diesel de 4 tiempos, inyección directa, enfriado por agua	
Tipo		6 en línea	
Número de cilindros		6,557 litros (400.1 pulg. cúb.)	
Cilindrada		118 kW (160 C.V.)(JIS), 113 kW (154 C.V.)(DIN), 117 kW (157 hp) (SAE, bruta) a 3,000 rpm (50.0 r/s)*2	
Potencia máxima		431 Nm (44.0 kgm, 318 libras-pie) (JIS), 419 Nm (42.7 kgm, 309 libras-pie) (DIN), 417 Nm (42.5 kgm, 307 libras-pie) (SAE, bruto) a 1,800 rpm (30.0 r/s)	
Par máximo		Ciclónico con elemento de papel seco; 218,9 mm (8,6 pulg.) de diámetro exterior, con indicador de restricción de aire	
Filtro de aire		24 V, 35 A	
Alternador		Control hidráulico, muelle helicoidal, monodisco seco con cilindro de potencia	
TREN MOTOR		5 velocidades de avance y 1 de retroceso, 2ª a 5ª de engrane sincronizado; 1ª y retroceso de engrane constante	
Embrague		6.875-4,189-2,311-1,409-1,000; retr.: 6.875	
Transmisión		Reducción simple, engranaje hipoide	
reducciones		4.444	
Engranaje de reducción final			
reducción			
CHASIS		Elliot invertido, perfil doble T	
Ejes delantero		Tipo flotante	
Ejes trasero		Simples, 8.25R16-14PR	
Neumáticos delantero		Dobles, 8.25R16-14PR	
Neumáticos trasero		De tuerca esférica, con asistencia hidráulica	
Dirección		Columna de dirección telescópica e inclinable con bloqueo	
Suspensión		Ballestas semielípticas laminadas	
Amortiguadores		Telescópicos de acción simple en el eje delantero	
Frenos de servicio		Servofrenos hidráulicos de vacío, circuito único con cilindros de seguridad	
Frenos de estacionamiento		De expansión interna en el eje motor de la parte trasera de la transmisión	
Frenos de escape		Accionados a vacío, tipo válvula de mariposa	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros (dm³) (22,0 gal. imp. o 26,4 gal. EE.UU.)	
Sistema eléctrico, baterías		24 V, control regulado - 12 V x 2, 65 Ah (234 kC) en 20 horas (65D23R) 52 Ah (187 kC) en 5 horas (65D23R)	
CABINA		Inclinable, con barras de torsión, fabricada enteramente en acero soldado	
Construcción			

*1 Los pesos en orden de marcha están sujetos a una variación de 3,5% como tolerancia de producción. En los pesos en orden de marcha se incluye el peso del aceite, el combustible y el líquido refrigerante pero no el del portaneumático de recambio, su soporte, el neumático de recambio y su llanta, así como el del juego de herramientas incluido de fábrica.

*2 La velocidad máxima del motor 6D14-3A es 3.100 rpm (51,7 r/s).

EXTERIOR COLOURS COLORES EXTERIORES

	Natural White W31
	Fiji Green G88 Option Opción
	Shannon Blue T89 Option Opción
	Jupiter Green G10 Option Opción

Note: The colours shown are approximate and may slightly differ from the actual colours.

Nota: Los colores mostrados son aproximados y pueden diferir ligeramente de los colores reales.

MITSUBISHI FUSO

FH



All for you

FUSO

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION
www.mitsubishi-fuso.com

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION



Powerful and Practical, FH Combines the Best of Both Worlds

The Mitsubishi Fuso FH bridges the gap between light and medium duty trucks, providing owners with the cost-effective versatility their businesses need. Featuring a larger carrying capacity and superior maneuverability, the FH blends together the versatility and drivability to easily fulfill a wide range of working needs. Aerodynamically designed for advanced fuel economy the FH is as stylish as it is practical. Together with a high-performance drive train and a rugged frame built for maximum durability, FH will carry your business into the future.

Potente y práctico, el FH combina lo mejor de dos mundos

El Mitsubishi Fuso FH cubre la brecha entre los camiones de carga liviana y media, ofreciendo excelentes prestaciones en relación a su precio. Con una mayor capacidad de carga y gran maniobrabilidad, este camión posee la versatilidad y la facilidad de manejo necesarias para una amplia variedad de usos. Diseñado aerodinámicamente para lograr una economía de combustible de primer nivel, el FH es tan agradable a la vista como práctico para el trabajo. Con el agregado de un tren motor de altas prestaciones y un resistente chasis hecho para durar, el FH será su mejor aliado en el trabajo.

THE ADVANTAGES ARE OBVIOUS LAS VENTAJAS SON OBVIAS

► Better Carrying Capability:

The FH has a longer carrying bed and larger load capacity than a full cab model of the same wheelbase.

► Better maneuverability:

The FH has a shorter wheelbase than a full cab model with the same bed length or carrying capacity.

Every aspect of the FH has been designed to help your business by increasing capabilities and reducing costs. With its longer carrying bed and larger load capacity, the FH makes it easier to transport even bulky cargo, while its shorter wheelbase provides easier maneuverability around corners and through tight spaces.

► Mayor capacidad de carga

Caja más larga y mayor capacidad de carga que un modelo de cabina larga con la misma distancia entre ejes.

► Mejor maniobrabilidad

Menor distancia entre ejes, en comparación con un modelo similar de cabina larga.

Cada aspecto del FH ha sido diseñado para contribuir a su negocio, incrementando la capacidad de trabajo y reduciendo costos. La caja más larga y la mayor capacidad de carga facilitan el transporte de bultos voluminosos, mientras que la corta distancia entre ejes ofrece una mejor maniobrabilidad en las curvas y al atravesar espacios estrechos.

ENGINE MOTOR

118kW(160PS)

431N-m(44kgf-m)

6.557L

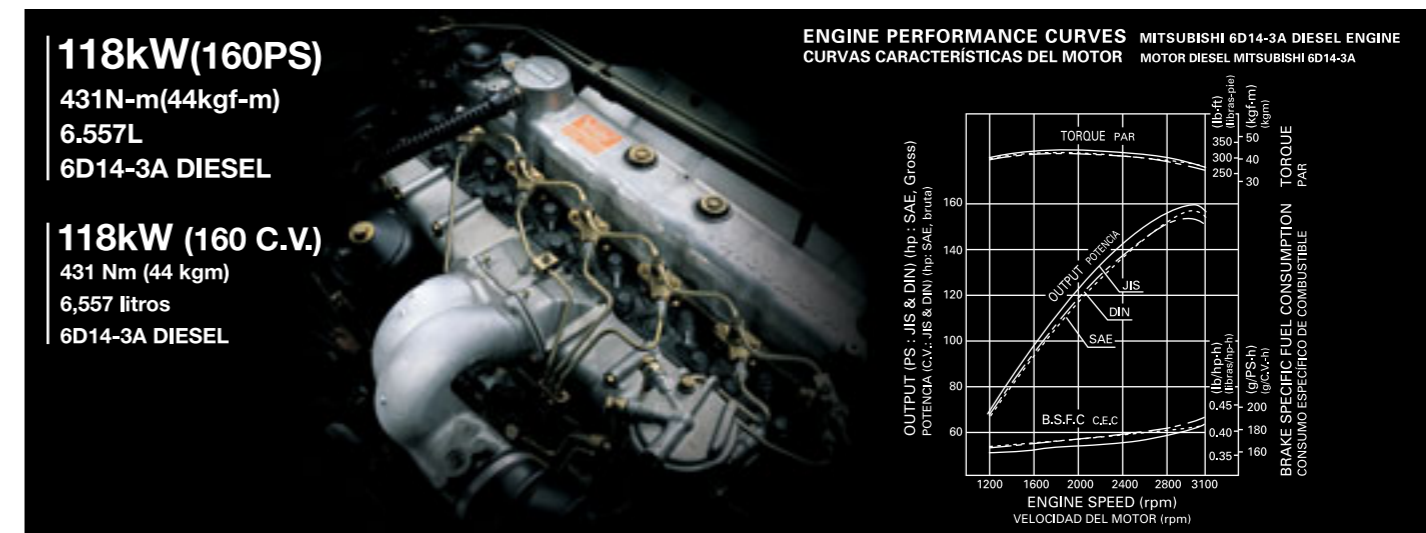
6D14-3A DIESEL

118kW (160 C.V.)

431 Nm (44 kgm)

6,557 litros

6D14-3A DIESEL



Hard-Working, High-Performance

The 6D14-3A engine can be depended on for plenty of hard-working torque whenever you need it. Combined with the smooth-performing transmission, the FH delivers power, fuel-efficiency, and comfort.

Un camión de alto rendimiento que nunca se rinde

El motor 6D14-3A siempre le ofrecerá empuje extra cuando lo necesite. Gracias a su transmisión de funcionamiento suave, el FH le brinda no solo potencia sino también eficiencia en el consumo del combustible y confort durante la marcha.

FRAME DESIGN DISEÑO DEL BASTIDOR

Tough, Reliable Frame Design

The FH uses a unique frame construction designed for maximum durability and the strength to resist torsional stress. The wide front tread enhances handling stability, ensuring confident control even when hauling a full load.

Resistencia y fiabilidad

El original diseño del bastidor del FH está pensado para maximizar la durabilidad y ofrecer una gran resistencia a la torsión. La ancha rodada delantera aumenta la estabilidad de maniobra, permitiendo un control seguro incluso cuando el camión está cargado a tope.



INTERIOR INTERIOR



Spacious Comfort with Practical Thinking

The interior blends practicality with comfort. The shortened design provides a wide view of the road ahead, while still giving drivers and passengers alike plenty of leg- and headroom so even long trips are comfortable. The dash panel and meter cluster are also ergonomically arranged for easy access and visibility.

Amplitud y practicidad

En el interior, todo está dispuesto de la manera más práctica y confortable posible. El diseño más corto de la cabina ofrece una amplia visión del camino, y el abundante espacio para las piernas y sobre la cabeza hace agradables aun los viajes largos. El salpicadero y el tablero de instrumentos están dispuestos ergonómicamente para ofrecer visibilidad y acceso óptimos.